

クイックスタートガイド

このたびは、本製品をお求めいただきまして誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、この説明書をお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。また、KATOではNゲージの世界を広げる製品を多数用意しております。詳しくはKATO Nゲージ・HOゲージ鉄道模型カタログ(品番:25-000)や、ホームページ(www.katomodels.com)をご覧ください。

Nゲージ鉄道模型について

Nゲージ鉄道模型は、直流2線式で運転します。直流2線式とは、パワーバックで家庭用電源の交流(AC)100V(ボルト)を直流(DC)0~12Vに変換し、その電流をレールに流す方式です。その時、進行方向右側のレールが(+)、左側が(-)になります。

動力

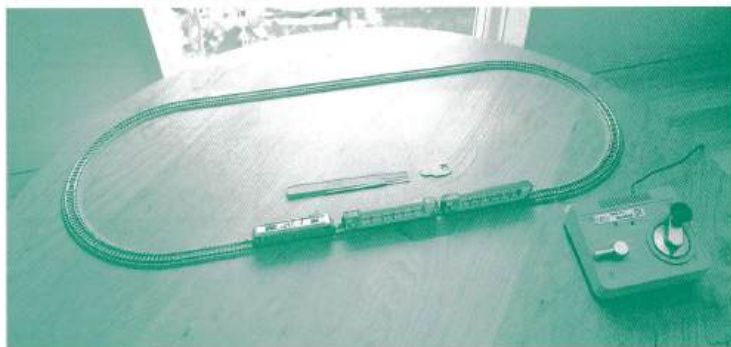
Nゲージの動力車(モーター付車両)は、車輪を通してレールから電流を取り入れ、モーターを回し、その回転力をシャフトとギアで車輪に伝えて走行します。

スピードコントロール

車両(動力車)のスピードコントロールは、パワーバックのコントローラーを回して線路に流す電圧を上下(0~12V)させて行います。

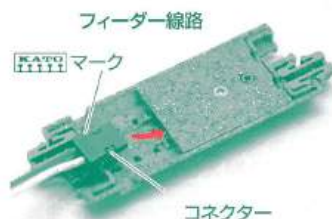
進行方向

車両(動力車)の進行方向を変えるには、パワーバックの逆転レバーを操作して、レールに流す電流の向き(+-)を切り換えることによって行います。



01 / フィーダーコードの接続

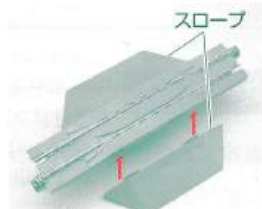
スターターセット・CV1・CV3・V5



フィーダー線路は、パワーバックからの走行電流をレールに流す入り口で、専用のコードで接続します。フィーダーコードの「KATO」マークが見えるようにして(白→パワーバック側、グレー→線路側)奥までしっかり接続します。

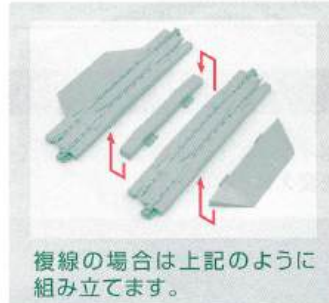
02 / リレラー線路の組立て

スターターセット・CV3・V5



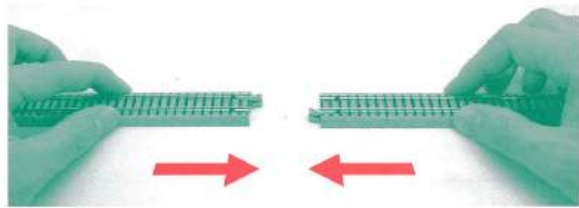
リレラー線路はスロープのツメを線路の切り欠きにはめ込んで組み立てます。

※線路部分は脱線復元機能を持っています。



複線の場合は上記のように組み立てます。

03 / 線路をつなぐ



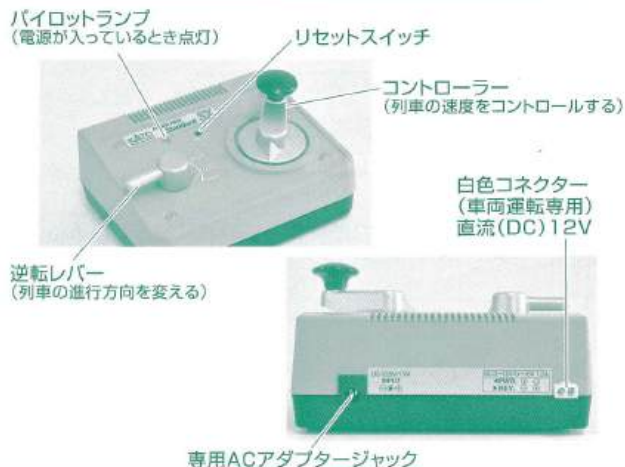
ユニジョイナー

写真のように、線路どうしを水平にして、互いのユニジョイナー(線路連結部品)にレールを少し入れてまっすぐ押し付けますと、パチンという音とともに確実につながり、列車の走行などによってゆるむことはありません。

04 / パワーバックへの接続

スターターセット

パワーバック各部の説明



コード類の接続

コントローラーの位置を左に回して止まる位置にし、逆転レバーを「OFF」の位置にしておきます。

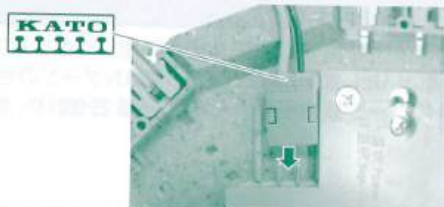
専用ACアダプターのコネクタをパワーバックの専用ACアダプタージャックに差し込み、専用ACアダプターをコンセントに差し込むとパイロットランプが点灯します。

フィーダー線路から出ているコネクタ白をパワーバックのDC(直流)出力・白に接続します。



05 / ポイントコードの接続

CV2



ポイントコードのコンネクターを、
KATO マークが見える向きで
ポイント本体へ差し込みます。



ポイントコードは左右のどちらからでも引き
出すことができます。

06 / ポイントスイッチの接続

CV2



ポイントスイッチをパ
ワーバックの右側面の
スナップ形端子 (KATO
ユニットラック電動ポイ
ントスイッチ専用接続ス
ナップ) にしっかり押し
付けて取り付けます。



ポイントコードをポイント
スイッチに接続します。

07 / ポイントの切り換え

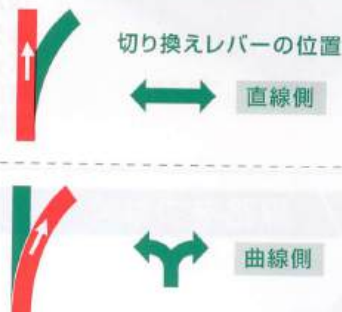
CV2

ポイントスイッチの切り換えレバーを直線側と曲線側に切り換えて、車両の進む方向
を変えます。



切り換えレバーを途中で止めますと、
ポイントの故障の原因となります。必
ず最後まで動かしてください。

ポイントの(車両の進行)方向



08 / ポイントの操作

CV2

ポイント操作の注意点

通過します

ショートします



上図のような向きで車両が走行する場合、必ず車両
が通過する方向にポイントを切り換えてください。
車両が通過する方向とポイントの切り換え方向が違
うとショートをおこす場合があります。

①図1ではポイントA・Bともに曲線側に切り換わっているため、直線側には
電流が流せず列車は走行しません(待避状態)。ポイントを直線側に切り換
えると列車は走行します。

図1



②図2のように、ポイントA・Bがそれぞれ曲線側・直線側になっていると、
両方の列車が同時に走行し、ポイントAのところでぶつかってしまいます。

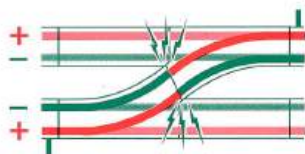
図2



ギャップが必要なケース

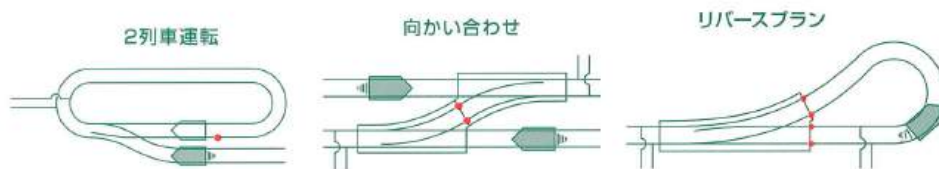


線路は+線路と-線路で構成されていますので、そのまま走行するとショートする場合があります。



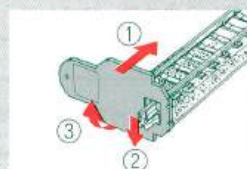
図のような場合には、絶縁ジョイナー(品番24-816)によるギャップ(電氣的絶縁)が必要になります。

●絶縁ジョイナー

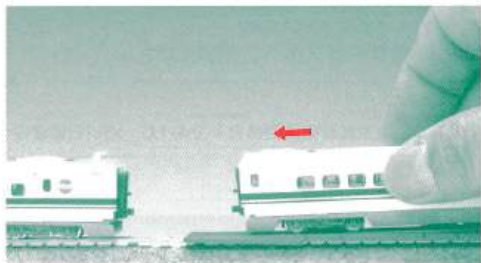


交換方法は、リレーラーに付属しているジョイナーはすしを使用して●部分のユニジョイナーを絶縁ジョイナーに交換します。

- ①奥まで差し込む
- ②ユニジョイナーを下まで押し下げる
- ③起こすように引き抜く
- ④絶縁ジョイナーを接続する



09 車両を線路にのせる



リレーラーを線路の上にのせ、中央部に車両をのせて、静かに線路へ押し出します。

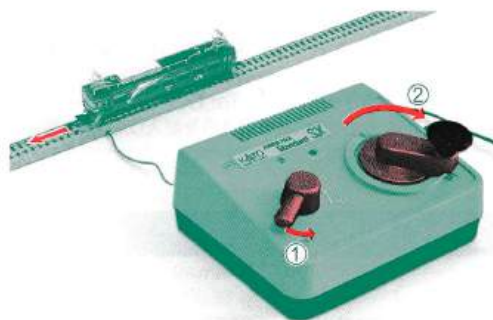
※車両の取り扱いについては、スターターセットは別紙説明書・別に車両をお求めになった場合は車両に付属の説明書をご覧ください。

※写真は解説のためのイメージです

10 車両の運転

- ①動力車を線路の上にのせ、逆転レバーをFWD・REVのいずれかにし、コントローラーをまわすと動力車がスタートします。

- ②コントローラーを右方向へまわすほど車両のスピードが速くなります(走行状態をよく見ながらコントロールしてください)。



※車両の脱線や過負荷によってパワーバックの安全装置が作動しますが、リセットスイッチはその状態を復帰するものです。原因を取り除いた後、スイッチを押してください。

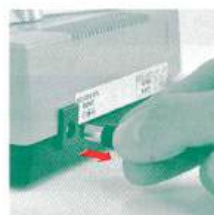
※写真は解説のためのイメージです

11 収納

コード類ははずす



フィーダーコネクター・ポイントコードはツメでゆるみを防止する構造になっています。コードをはずす時は写真のようにコネクターのツメをはずしてから引き抜きます。



ACアダプターのコネクターをパワーバックのACアダプタージャックから引き抜きます。コネクター本体をつかみコード自体を引っ張らないでください。

ACアダプターをコンセントからはずします。

線路をはずす



写真のように片方の線路を押さえてもう一方の線路を水平に軽く手前に折るようにながら引き抜くと簡単にはずれます。



無理に上下に折り曲げると、ユニジョイナー部を壊すおそれがありますのでご注意ください。



スターターセットの説明書が入っていた場所には、後からお求めになった車両セットのケースや、線路等を収納することが出来ます。

スターターセット

故障かな？と思ったら

トラブルが発生したら、下記の点検・確認をしてください

パワーバックのACアダプターのコードは、差し込まれていますか？

▶ ACコンセントやパワーバック背面のプラグ類をきちんと差し込んでください。

パワーバックのパイロットランプは、点灯していますか？

▶ 点灯していない場合は、ショートが考えられます。原因を取り除き、リセットスイッチを押してください。

フィーダー線路からのコードは、きちんと差し込まれていますか？

▶ パワーバックの背面コネクタとフィーダー線路の裏面のコネクタを確実に差し込んでください。

線路は確実に接続されていますか？

▶ レイアウト全体の線路接続部分を確認し、確実に線路を接続してください。

レールの上面が汚れていませんか？

▶ 運転の前後には、布や歯ブラシにユニクリーナーをつけて、レール上面の汚れを落としてください。

動力車（モーター付車両）の車輪が汚れていませんか？

▶ 運転の前後には、布や歯ブラシにユニクリーナーをつけて、動力車の車輪の汚れを落としてください。

※点検・確認をしてもトラブルが解消しない場合、もしくは修理を依頼される場合は、下記のKATOお客様サービス係へご相談ください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

略号の説明

①最初のアルファベットは、②数字は長さや線路の形式を示します。半径角度を示します。

S62F

③末尾のアルファベットは、線路の特性や方向を示します。

例 S62Fの場合、直線で長さ62mmのフィーダー付き線路であることを表しています。

①	S 直線線路	EP 電動ポイント	WX 複線両渡りポイント(ダブルクロス)	W 複線線路
	R 曲線線路	HP 手動ポイント	X 交差線路(クロス)	

②	SとWXに続く数字は、長さ(mm)を示します。
	Rに続く数字は、半径(mm)と角度を示します。
	EPに続く数字は、分岐側の半径(mm)と角度を示します。
	Xに続く数字は、交差角度を示します。

③	AL アプローチ線路(左)	F フィーダー線路	S スライド線路
	AR アプローチ線路(右)	J ジョイント線路	T 鉄橋
	B 車止め線路	L ポイント、クロス線路などの分岐方向(左)	U アンカブラー線路
	C 踏切線路	R ポイント、クロス線路などの分岐方向(右)	V 高架線路

線路や車両のお手入れについて

定期的なメンテナンスが長持ちの秘けつです

線路



運転の前後には、レールの上面を布や歯ブラシなどにユニクリーナーをつけて磨き、その後空拭きをしてください。

車両



動力車（モーター付車両）の車輪が汚れたら、布や歯ブラシなどにユニクリーナーをつけて磨き、その後空拭きをしてください。

ユニクリーナー（別売り）



当製品で汚れを落とすことでスムーズで快適な走行が維持できます。

ユニクリーナー	品番: 24-023
線路クリーニングキット (ユニクリーナー、綿棒3本)	品番: 24-022

KATO 製品 最新情報

カタログ



KATOの車輦やユニットトラック線路・付属機器・各種アクセサリ製品を紹介しています。その他、鉄道模型に役立つワンポイント知識などの情報も満載。

KATO Nゲージ・HOゲージ 鉄道模型カタログ
品番:25-000

KATOホームページ

KATO 鉄道模型

検索

www.katomodels.com

「今日からはじめるNゲージ鉄道模型入門」や、続々と登場するKATOの新製品を中心に、イベント案内やお知らせなど、役に立つ情報がいっぱいです。

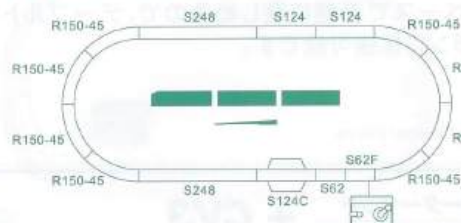
※高速での長時間運転や車両が走っているままでの急激な逆転レバーの切り換えは、車両の故障や線路の汚れの原因となりますので、おやめください。
※レールをクリーニングする場合は紙ヤスリで磨いたり、水拭きはしないでください。レールを痛めたり、腐食の原因となりますので、おやめください。
※他のクリーナー剤のご使用も、塗装落ちや腐食の原因となりますので、必ずユニクリーナーをご使用ください。
※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

ユニットラックコンパクト製品



- ユニットラックコンパクトは、小さなスペースで手軽に小型Nゲージ車両の運転をお楽しみいただくための道床付き組立式線路システムです。
- ユニットラックコンパクトは、氷河特急/アレグラ/KATO製ユニットラム/ポケットライン/小型動力ユニットを使用した車両向けですので、その他通常のNスケール車両の走行には適していません。ご使用の際は、走行させる車両の最小通過曲線半径をご確認ください。表記の無い車両製品は、曲線線路R249が最小通過半径となります。

スターターセット



直線線路248mm(S248)	2	フィーダー線路62mm(S62F)	1
直線線路124mm(S124)	2	フィーダーコード	1
曲線線路R150mm45°(R150-45)	8	リレー	1
リレー線路124mm(S124C)	1	ユニジョイナーはずし	1
直線線路62mm(S62)	1	パワーバックスタンダードSX	1
		車両	

CV1 ユニットラックコンパクトエンドレス基本セット 品番 20-050



直線線路124mm(S124)	3
曲線線路R150mm45°(R150-45)	8
直線線路62mm(S62)	1
フィーダー線路62mm(S62F)	1
フィーダーコード	1
リレー	1
ユニジョイナーはずし	1

CV2 ユニットラックコンパクト交換線電動ポイントセット 品番 20-051



電動ポイントR150mm45°(左)(EP150-45L)	1
電動ポイントR150mm45°(右)(EP150-45R)	1
曲線線路R150mm45°(R150-45)	2
ポイントコード	2
ポイントスイッチ	2

CV3 ユニットラックコンパクト交差線路入エンドレスセット 品番 20-052



直線線路248mm(S248)	3
直線線路124mm(S124)	1
リレー線路124mm(S124C)	1
直線線路62mm(S62)	1
直線線路45.5mm(S45)	2
曲線線路R183mm45°(R183-45)	8
交差線路90°(X90)	1
フィーダー線路62mm(S62F)	1
フィーダーコード	1
リレー	1
ユニジョイナーはずし	1

V 線路セットシリーズ

「基本となるスターターセットからの拡張・展開が簡単にできる」これがV(バリエーション)シリーズです。発展性に富んださまざまな線路プランをお楽しみいただけます。

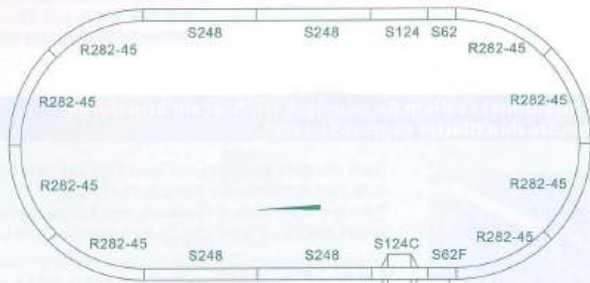


V1 島式ホーム用待避線電動ポイントセット 品番 20-060



直線線路248mm(S248)	6
直線線路64mm(S64)	2
曲線線路R718-15°(R718-15)	2
電動ポイント6番(左)(EP718-15L)	1
電動ポイント6番(右)(EP718-15R)	1
ポイントスイッチ	2

V5 内側複線用エンドレスセット 品番 20-064



直線線路248mm(S248)	4
直線線路124mm(S124)	1
リレー線路124mm(S124C)	1
曲線線路R282-45°(R282-45)	8
直線線路62mm(S124)	1
フィーダー線路62mm(S12F)	1
フィーダーコード	1
リレー	1
ユニジョイナーはずし	1

どんなプランで列車を走らせたいか?自由にプラン展開できるのがユニットラック線路の特徴です。ユニットラックでは、どなたでも簡単にレイアウトプランの展開をしていただけるよう、目的に応じた各種線路セットをご用意しております。

UNITRACK sets are designed to make expanding your layout fun and easy, with a variety of track pieces pre-selected to form complex layout configurations. Each one comes with all the necessary pieces as well as layout suggestions built right into the box, so you can jump right into the fun!

DIE UNITRACK Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass eine Erweiterung spielend möglich ist, auch wenn es sich um komplexere Gleispläne handelt. Jedes Set hat neben den Gleisen auch verschiedene Gleisplan-Vorschläge für Sie. Also "raus aus der Box - hinein ins Vergnügen"

テーブルトップで走らせよう

Start with Table-top sized layout plans! Das Start Set passend für Ihren Tisch

スターターセット + UNITRACK Compact

Starter set Startpackung

Begin with tabletop-sized layout plans by adding the UNITRACK Compact Track Set to the Starter Set!

These plans bring you enjoyment and variation in a small, limited space such as on your dining room table!

Die Startpackung sowie die zahlreichen UNITRACK Gleis-Sets ermöglichen Ihnen einen einfachen Aufbau auch auf kleiner Fläche, wie z.B. auf Ihrem Küchen- oder Esszimmer. Großer Spaß auf kleinem Raum!

まずは、スターターセットにユニットラックコンパクトシリーズを追加してみよう!ユニットラックコンパクトシリーズなら、小さなスペースで手軽に楽しめるので、テーブルトップで様々なプランに拡張可能です。

Plan 01

スターターセット
Starter set Startpackung

+ CV2

●20-891
NOCH-Art.Nr. 7078681

コンパクトに列車の行き違いを楽しもう!

Multi Sized Oval Plan with CV2 Set
Gleisoval mit CV-2



プラン寸法
Gleisplan-Maß 847mm×413mm
Layout Size: 33 3/8" × 16 1/4"

使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express

Plan 02

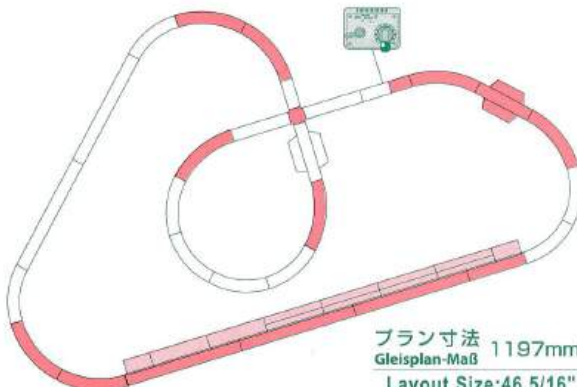
スターターセット
Starter set Startpackung

+ CV3

●20-892
NOCH-Art.Nr. 7078682

長編成が停まれる
駅を作る、エンドレスプラン

An Oval Track plan on which a station can be set for a long train.
Erweitertes Gleisoval für den optimalen Anbau des Bahnsteigs



プラン寸法
Gleisplan-Maß 1197mm×788mm
Layout Size: 46 5/16" × 28 7/8"

使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express

×2

Plan 03

スターターセット
Starter set Startpackung

+ CV3

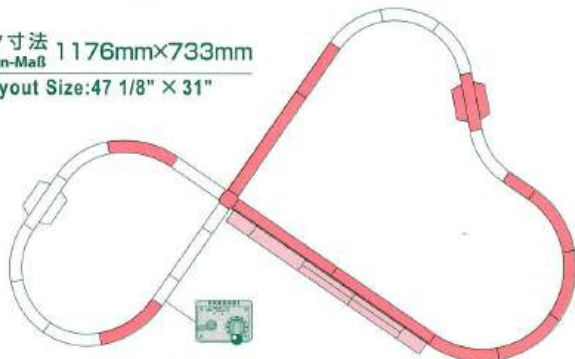
●20-892
NOCH-Art.Nr. 7078682

緩急のある運転をしてみよう

Operation is exciting at high and low speeds alike!

Ob schnelle oder langsame Fahrt - das macht richtig Spaß!

プラン寸法
Gleisplan-Maß 1176mm×733mm
Layout Size: 47 1/8" × 31"



使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express

Plan 04

スターターセット
Starter set Startpackung

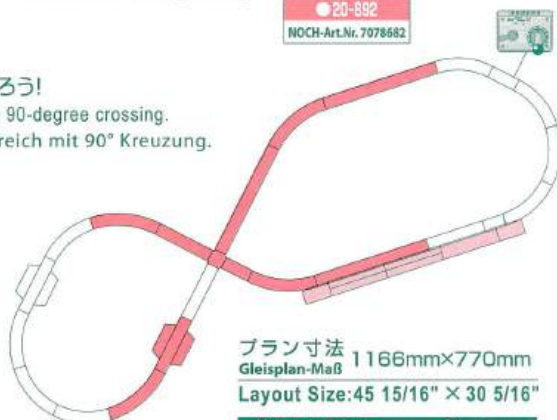
+ CV3

●20-892
NOCH-Art.Nr. 7078682

平面交差を作ろう!

A fun plan with a 90-degree crossing.

Abwechslungsreich mit 90° Kreuzung.



プラン寸法
Gleisplan-Maß 1166mm×770mm
Layout Size: 45 15/16" × 30 5/16"

使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express

ストラクチャーで情景を再現しよう

Create additional realism by adding Kato N-scale structures!
Gestalten Sie Ihre Glacier Express Strecke!

氷河特急用ホームセット ●23-129 Platform Set for Glacier Express

鉄道を中心とした情景再現に、ストラクチャー(建物)の存在は欠かせません。KATOでは鉄道関係施設はもちろん、ビル・住宅・店舗から自転車・人形まで、活き活きとした情景表現に欠かせない各種ストラクチャーやアクセサリを豊富にご用意しています。



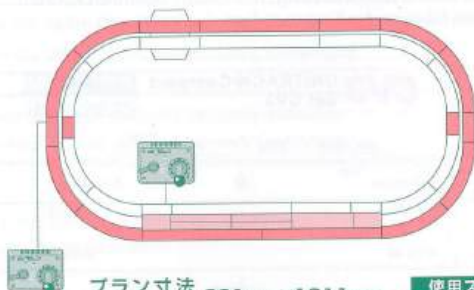
There are many structures and figures available from KATO to make your model railroad scene more realistic. There are many kinds of structures, from railroad facility buildings, to houses and shops depending on the scene you want to model! Für eine noch realistischere Kulisse haben wir für Sie noch viele weitere Ausbau- und Dekorationsmöglichkeiten bereit, wie z.B. Gleiserweiterungen, Oberleitungs Masten oder einen Bahnübergang, aber auch passende Gebäude und eine große Auswahl von Ausschmückungen. Ganz nach Ihrem Geschmack.

Plan 05 **スターターセット + CV3**

Starter set Startpackung

● 20-892
NOCH-Art.Nr. 7078682

スターターセットを複線化しよう!
Expansion to Double Track Plan with CV3 Set
Erweiterung zum doppelten Gleisoval mit CV-3



プラン寸法 391mm×1011mm
Gleisplan-Maß
Layout Size: 15 3/8" × 39 13/16"

使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express

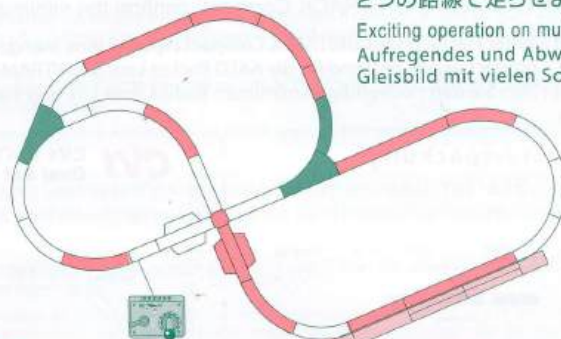
Plan 06 **スターターセット + CV2 + CV3**

Starter set Startpackung

● 20-891
NOCH-Art.Nr. 7078681

● 20-892
NOCH-Art.Nr. 7078682

2つの路線で走らせよう!
Exciting operation on multiple loops!
Aufregendes und Abwechslungsreiches
Gleisbild mit vielen Schleifen!



プラン寸法 1151mm×725mm
Gleisplan-Maß
Layout Size: 45 5/16" x 28 9/16"

使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express

Plan 07 **スターターセット + CV2 + CV3**

Starter set Startpackung

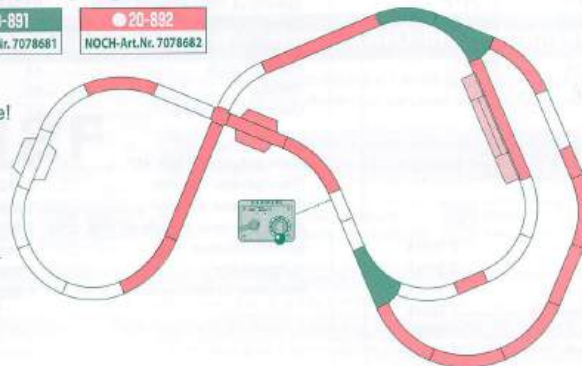
● 20-891
NOCH-Art.Nr. 7078681

● 20-892
NOCH-Art.Nr. 7078682

平面交差も行き違いも出来るプラン
A fun plan with a 90-degree crossing and passing all in one!
Ein spannender Gleisplan mit Kreuzung und
Überholstrecke in einem.

プラン寸法 1164mm×723mm
Gleisplan-Maß
Layout Size:

使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express



フロアレイアウトで楽しもう
Expand to a floor layout for longer operation! Für alle die noch mehr Platz haben!

スターターセット + V 線路セットシリーズ

Starter set Startpackung

Variation set Series
Variations-Set Sortiment

Das vielschichtige UNITRACK Gleis-System lässt sich auch spielend auf größere Flächen anpassen mit Hilfe der zahlreichen Variations-Sets.

拡張・展開が簡単にできるV(バリエーション)線路セット
シリーズを追加して、フロアレイアウトでダイナミックな
走行を楽しめます。

The dynamic UNITRACK system can also be expanded to a larger sized layout by
adding Variation (V) Set Series.

Plan 08 **スターターセット + V1**

Starter set Startpackung

● 20-890
NOCH-Art.Nr. 7078631

行き違いや待避ができる
「駅」を作れるグレードアッププラン!

Passing & Siding Plan with V1 Set
Erweiterung zum Überholen mit dem V1 Variations-Set



プラン寸法 1629mm×376mm
Gleisplan-Maß
Layout Size: 64 1/8" × 14 13/16"

使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express

Plan 09 **スターターセット + V5**

Starter set Startpackung

● 20-864
NOCH-Art.Nr. 7078635

フロアレイアウトでロングラン運転を楽しもう!
Long Operation Plan with V5 Set
Erweiterung der Hauptstrecke mit dem Variations-Set V5



プラン寸法 2090mm×661mm
Gleisplan-Maß
Layout Size: 82 1/4" × 26"

使用ストラクチャー Structures
氷河特急用ホームセット
Platform Set for Glacier Express

×2

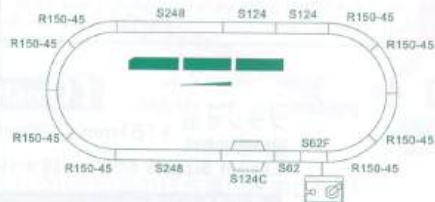
UNITRACK Compact



- UNITRACK Compact brings the fun of operating small N scale model railroad products to a small space.
- UNITRACK Compact is designed for KATO Pocket Line & UNITRAM cars capable of navigating a small radius, so it is not able to operate standard N scale products that require larger minimum radius curves.
- When using UNITRACK Compact, confirm the minimum radius curve for your trains before operating.

- Bereits auf kleiner Fläche bringt UNITRACK Compact (Spur N) eine Menge Spaß auf den Tisch.
- UNITRACK Compact wurde passend für die KATO Pocket Line & UNITRAM Fahrzeuge entwickelt, also solche die einen engeren Radius befahren können.
- Bitte überprüfen Sie den notwendigen minimum Radius Ihrer Lok und Wagen bevor Sie diese auf den Gleisen der Compact Serie laufen lassen.

Startpackung Starter Set



248mm (9 3/4") Straight Track	.....	S248x2
124mm (4 7/8") Straight Track	.....	S124x2
Curved Track R150mm (6")-45°	.....	R150-45"x8
124mm (4 7/8") Rerailer Track	.....	S124Cx1
62mm (2 7/16") Straight Track	.....	S62x1
62mm (2 7/16") Feeder Track	.....	S62Fx1
Feeder Cable	.....	x1
Rerailer	.....	x1
UniJoiner Remover	.....	x1
Power Pack	.....	x1
Car	.....	

Gleis gerade 248 mm	.....	2 Stück
Gleis gerade 124 mm	.....	2 Stück
Gleis gebogen R150-45°	.....	8 Stück
Gleis gerade 124mm Aufgleishilfe	.....	1 Stück
Gleis gerade 62mm	.....	1 Stück
Anschlussgleis gerade 62 mm	.....	1 Stück
Anschlusskabel	.....	1 Stück
Aufgleishilfe	.....	1 Stück
UniJoiner Entferner-Hilfe	.....	1 Stück
PowerPack (Fahrregler)	.....	1 Stück
Wagen	.....	

CV1 CV1 UNITRACK Compact Oval Set

#20-890
Art-Noch:7078668



Curved Track R150mm (6")-45°	.....	R150-45"x8
124mm (4 7/8") Straight Track	.....	S124x3
62mm (2 7/16") Straight Track	.....	S62x1
62mm (2 7/16") Feeder Track	.....	S62Fx1
Feeder Cable	.....	x1
Rerailer	.....	x1
UniJoiner Remover	.....	x1

Gleis gebogen R150-45°	.....	8 Stück
Gleis gerade 124 mm	.....	3 Stück
Gleis gerade 62 mm	.....	1 Stück
Anschlussgleis gerade 62 mm	.....	1 Stück
Anschlusskabel	.....	1 Stück
Aufgleishilfe	.....	1 Stück
UniJoiner Entferner-Hilfe	.....	1 Stück

CV3 UNITRACK Compact Set CV3

#20-892
Art-Noch:7078682



248mm (9 3/4") Straight Track	.....	S248x3
124mm (4 7/8") Straight Track	.....	S124x1
124mm (4 7/8") Rerailer Track	.....	S124Cx1
62mm (2 7/16") Straight Track	.....	S62x1
33mm (1 5/16") 90° Crossing	.....	X90x1
45.5mm (1 3/4") Straight Track	.....	S45x2
Curved Track R183mm (7")-45°	.....	R183-45"x8
62mm (2 7/16") Feeder Track	.....	S62Fx1
Feeder Cable	.....	x1
Rerailer	.....	x1
UniJoiner Remover	.....	x1

Gleis gerade 248 mm	.....	3 Stück
Gleis gerade 124 mm	.....	1 Stück
Gleis gerade 124mm Aufgleishilfe	.....	1 Stück
Gleis gerade 62 mm	.....	1 Stück
Kreuzung 90° - 33 mm	.....	1 Stück
Gleis gerade 45,5 mm	.....	2 Stück
Gleis gebogen R183-45°	.....	8 Stück
Anschlussgleis gerade 62 mm	.....	1 Stück
Anschlusskabel	.....	1 Stück
Aufgleishilfe	.....	1 Stück
UniJoiner Entferner-Hilfe	.....	1 Stück

CV2 UNITRACK Compact Multi-purpose Turnout Set



#20-891
Art-Noch:7078681

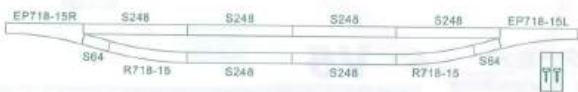
Electric Turnout R150mm (6")-45° Left	.....	EP150-45Lx1
Electric Turnout R150mm (6")-45° Right	.....	EP150-45Rx1
Curved Track R150mm (6")-45°	.....	R150-45x2
Turnout Switch Cable	.....	x2
Turnout Control Switch	.....	x2

Elektrische Weiche R150-45° links	.....	1 Stück
Elektrische Weiche R150-45° rechts	.....	1 Stück
Gleis gebogen R150-45°	.....	2 Stück
Weichenanschlusskabel	.....	2 Stück
Weichenschalter	.....	2 Stück

Variation set Series

V1 Mainline Passing Siding Set (Überholgleis-Set)

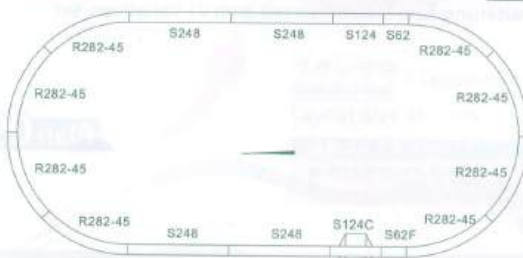
#20-860
Art-Noch:7078631



248mm (9 3/4") Straight Track	.....	S248 x 6
64mm (2 1/2") Straight Track	.....	S64 x 2
718mm (28 1/4") Radius 15° Curve Track	.....	R718-15° x 2
#6 Left Turnout with 718mm (28 1/4") Radius Curve	.....	EP718-15°L x 1
#6 Right Turnout with 718mm (28 1/4") Radius Curve	.....	EP718-15°R x 1
Turnout Control Switch	.....	x 2
Gleis gerade 248 mm	.....	6 Stück
Gleis gerade 64 mm	.....	2 Stück
Gleis gebogen R718-15°	.....	2 Stück
Weiche #6 R718 mm links	.....	1 Stück
Weiche #6 R718 mm rechts	.....	1 Stück
Weichenschalter	.....	2 Stück

V5 Inner Oval Track Set for Starter Set or Master 1 Set (Master-Set)

#20-864
Art-Noch:7078635



248mm (9 3/4") Straight Track	.....	S248 x 4
124mm (4 7/8") Straight Track	.....	S124 x 1
124mm (4 7/8") Rerailer Track	.....	S124Cx1
62mm (2 7/16") Straight Track	.....	S62 x 1
62mm (2 7/16") Feeder Track	.....	S62Fx1
282mm (11") Radius 45° Curve Track	.....	R282-45°x8
Feeder Cable	.....	x 1
Rerailer	.....	x 1
UniJoiner Remover	.....	x 1

Gleis gerade 248 mm	.....	4 Stück
Gleis gerade 124 mm	.....	1 Stück
Gleis gerade 124mm Aufgleishilfe	.....	1 Stück
Gleis gerade 62 mm	.....	1 Stück
Anschlussgleis gerade 62 mm	.....	1 Stück
Gleis gebogen R282-45°	.....	8 Stück
Anschlusskabel	.....	1 Stück
Aufgleishilfe	.....	1 Stück
UniJoiner Entferner-Hilfe	.....	1 Stück

Troubleshooting

Fehlerbehebung

Is the cable from the power supply properly plugged in?
Ist das Kabel des Netzteils beidseitig richtig verbunden?

Insert the power supply cable plug into the AC outlet and into the socket on the reverse side of the power pack controller.
Prüfen Sie die Verbindung an der Steckdose als auch am AC Ausgang am Fahrregler.

Is the pilot lamp on the power pack controller lit?
Leuchtet die Kontrollleuchte am Fahrregler?

An unlit pilot lamp on the power pack may be a sign that you have a short circuit. After determining the cause of the problem, press the Reset switch on the reverse side of the Power Pack controller.

Wenn die Kontrollleuchte aus ist kann dies auf einen Kurzschluss hinweisen. Prüfen Sie bitte auf mögliche Fehlerquellen, wie z.B. ein entgleister Zug, beheben diese und drücken dann den Reset Schalter am Fahrregler.

Is the cable from the feeder track properly plugged in?
Ist das Gleis-Anschlusskabel richtig verbunden?

Please insert the cable correctly into the reverse side of the Power Pack controller and the connector on the reverse side of the feeder track.

Prüfen Sie die Verbindung unter dem Anschlussgleis als auch am Fahrregler auf einwandfreien Sitz.

Are the track sections securely connected to each other?
Sind alle Gleise richtig miteinander verbunden?

Please check to make sure that all of the track connections are secure.

Überprüfen Sie alle Steckverbindungen auf einwandfreien Sitz, d.h. es darf kein Spalt zwischen den Gleisen sein.

Is the surface of the track clean?
Sind die Gleise sauber?

Before and after running your trains, remove any dirt or debris from the upper rail using a cloth or toothbrush with a plastic-safe track cleaner.

Vor und nach Betreiben der Anlage entfernen Sie bitte Verschmutzungen und Staub von der Schiene. Hierzu nehmen Sie ein weiches Tuch oder eine Zahnbürste zusammen mit einem Gleisreiniger der das Plastik nicht angreift.

Are the wheels of the locomotive clean?
Sind die Räder der Lokomotive / des Triebwagens sauber?

Before and after running your trains, please gently remove dirt from the wheels of the locomotive using a cloth or toothbrush with a plastic-safe track cleaner.

Reinigen Sie auch bitte die Räder der Lok oder Triebwagen vor und nach jedem Gebrauch. Hierzu nehmen Sie ein weiches Tuch oder eine Zahnbürste zusammen mit einem Gleisreiniger der das Plastik nicht angreift.

Terminology

Begriffsdefinition (gilt nur für die interne KATO-Bezeichnung)

① The first letter indicates the type of the track.
① Der erste Buchstabe gibt die Art bzw. Funktion des Gleises an.

② The numbers indicates the straight length or curved radius of the track.
② Die Ziffern geben Auskunft über die Länge oder den Radius des Gleise.

③ The end letter indicates the specific function and the direction of the track.
③ Der letzte Buchstabe gibt gleisbezogene Hinweise an.

S62F

Example
Zum Beispiel

"S62F" indicates a piece of Straight track, 62mm in length, with an electric Feeder.
"S62F" ist also ein gerades Anschlussgleis mit einer Länge von 62mm.

①	S	Straight Track Gerades Gleis	R	Curved Track Gebogenes Gleis	EP	Electric Turnout Elektrische Weiche	HP	Manual Turnout Manuelle Weiche	WX	Double Crossover Doppelte Gleisverbindung	X	Crossing Kreuzung	W	Double Track Doppelgleis
---	---	---------------------------------	---	---------------------------------	----	--	----	-----------------------------------	----	--	---	----------------------	---	-----------------------------

The number after S or WX indicates the length in millimeters.

Längenangaben in mm werden hinter den Buchstaben S und WX angegeben.

② The numbers after R indicate the radius in millimeters as well as the degrees of the curve.

Angaben hinter dem R geben den Radius in Millimeter und Gradzahl der Kurve an.

③ The numbers after EP indicate the radius of the turnout curve in millimeter and degrees of the curve.

Die Zahl hinter EP benennt den Radius der gebogenen Weiche in Millimeter sowie die Gradzahl der Kurve.

The number after X indicates the degrees between two adjacent tracks connected to the crossing.

Gradzahlen nach dem X geben den Winkel zwischen den Gleisen an.

AL	Curve Easement Track (Left) Übergangsgleis überhöht (links)	AR	Curve Easement Track (Right) Übergangsgleis überhöht (rechts)	B	Bumper Track Gleis mit Prellbock	C	Road Crossing Track Bahnübergangs-Gleis	F	Feeder Track Anschlussgleis	J	Joint/Adapter Track Übergangsgleis
L	Direction of Turnout or crossing track (Left) Richtungsangabe bei Weichen oder Kreuzungen (links)	R	Direction of Turnout or crossing track (Right) Richtungsangabe bei Weichen oder Kreuzungen (rechts)	S	Sliding Track Variogleis (ausziehbar)	T	Bridge Brücke				
U	Uncoupling Track Entkopplungsgleis	V	Viaduct Track Viadukt-Gleis								

Maintenance of Track and Train Cars Following these directions can prevent most common problems from occurring

Instandhaltung: Regelmäßige Instandhaltungsarbeiten können die am häufigsten auftretenden Fehler vermeiden

Track

Gleise

Before and after running your trains, gently polish the upper part of the rail using a cloth or toothbrush with a plastic-safe track cleaner, followed by wiping it off with a dry cloth.

Vor und nach Betreiben der Anlage entfernen Sie bitte Verschmutzungen und Staub von der Schiene. Hierzu nehmen Sie ein weiches Tuch oder eine Zahnbürste zusammen mit einem Gleisreiniger der das Plastik nicht angreift. Anschließend bitte mit einem trockenen Tuch nachreiben.



Locomotive

Lokomotive / Triebwagen

If the wheels of your locomotive are dirty, clean them off using a cloth or toothbrush with a plastic-safe track cleaner, followed by wiping it off with a dry cloth.

Reinigen Sie auch bitte die Räder der Lok oder Triebwagen vor und nach jedem Gebrauch. Hierzu nehmen Sie ein weiches Tuch oder eine Zahnbürste zusammen mit einem Gleisreiniger der das Plastik nicht angreift. Anschließend bitte mit einem trockenen Tuch nachreiben.



- Do not switch the direction of Train movement while a train is in motion. It may cause damage to the locomotive.
- Do not run your trains at high speeds for extended periods of time, as it may cause damage to your locomotive.
- Please do not scrub or clean your track with water, as it is an electrical circuit and may be shorted out if allowed to get wet.
- Please use only cloth or brushes to clean your track or wheels. Use of sandpaper can cause irreparable damage.
- In the event that your problems persist even after the above inspection and examination steps, please return it to the retailer where you purchased it for repair.

- Verändern Sie nicht die Fahrtrichtung des Zuges während der Zug in Bewegung ist. Dies kann zu Schäden führen.
- Lassen Sie den Zug nicht über einen längeren Zeitraum mit Vollgas fahren. Dies kann zu Schäden an der Lokomotive / Triebwagen führen.
- Verwenden Sie kein Wasser um die Schienen zu reinigen, da verbleibendes Wasser an oder in den Schienen zu einem Kurzschluss führen kann.
- Bitte benutzen Sie nur ein weiches Tuch oder eine Zahnbürste zur Reinigung der Gleise aber niemals Sandpapier o.ä. da bleibende Schäden die Folge sind.
- Sollten o.a. Vorschläge zu keiner Fehlerbehebung geführt haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

NOTICE:

Max.Operational voltage:12V DC
Recommended 14 years and older.

Not suitable for children under 14 years. This product is a scale model so requires careful handling, and as such, contains small parts which could be a danger of swallowing or ingestion so please keep this product out of the reach of children. This product is only intended for indoor use. Please retain all packaging and manuals for future information. This product is only designed for use with an appropriate controller/transformer and should not be used in connection with more than the recommended number of power supplies. The manufacturer and distributor are not liable for any injuries or damage caused by incorrect use, non-observance of the instructions, use with inappropriate electrical devices, modifications, exposure to changes in temperature/humidity etc. This KATO product was developed and manufactured with high quality materials and components which can be re-used or recycled. Remember, all electronic and electrical equipment must be disposed of responsibly and in accordance to local laws and regulations at the end of its operational life.

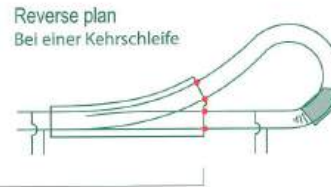
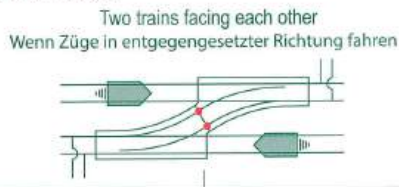
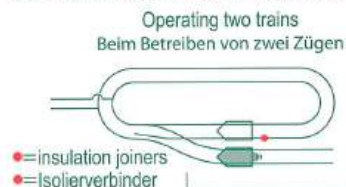
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dieses Produkt ist ein maßstabgetreues Modell und muss daher vorsichtig gehandhabt werden. Es enthält kleine Teile, die eine Gefahr des Verschluckens darstellen können. Dieses Produkt ist nur für den Gebrauch in Innenräumen bestimmt. Bitte bewahren Sie alle Verpackungen und Handbücher für spätere Informationen auf. Dieses Produkt ist nur für die Verwendung mit einem geeigneten Steuergerät/Transformator ausgelegt und sollte nicht in Verbindung mit mehr als der empfohlenen Anzahl von Netzteilen verwendet werden. Der Hersteller und der Vertreiber haften nicht für Verletzungen oder Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung der Anweisungen, Verwendung mit ungeeigneten elektrischen Geräten, Modifikationen, Temperatur-/Luftfeuchtigkeitsschwankungen usw. entstehen. Dieses KATO-Produkt wurde mit hochwertigen Materialien und Komponenten entwickelt und hergestellt, die wiederverwendet oder recycelt werden können. Denken Sie daran, dass alle elektronischen und elektrischen Geräte am Ende ihrer Lebensdauer verantwortungsbewusst und in Übereinstimmung mit den örtlichen Gesetzen und Vorschriften entsorgt werden müssen.



08 / Using Turnouts / Anwendungsbeispiele zur Verwendung von Weichen

In the following cases, you will need to use 24-816 insulation joiners to insulate sections of the rail.

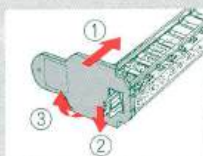
Für die nachfolgenden Beispiel-Gleisanordnungen werden zusätzlich Isolierverbinder (Noch-Art. 7078508) benötigt um Gleisbereiche elektrisch voneinander zu trennen um somit einen Kurzschluss zu vermeiden



Exchange the uni-joiners for insulation joiners to create gaps in the track
Tauschen Sie die Schienenverbinder gegen die Isolierverbinder um so eine Stromunterbrechung zu schaffen

For the exchange, remove the uni-joiners using the remover enclosed with the rerailer.

1. Push the remover onto the end of the track where you wish to remove the uni-joiners with the Kato logo facing outwards.
2. Push down the uni-joiner into the remover.
3. Pull the remover outward to disconnect the uni-joiner
4. Connect the Insulation joiner



Zum Tausch der Schienen- zu den Isolierverbinder verwenden Sie die Abzugshilfe die Sie bei der Aufgleishilfe finden

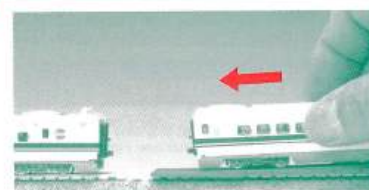
1. Führen Sie den zu entfernenden Schienenverbinder durch die Öffnung der Abzugshilfe (Logo nach außen)
2. Klicken Sie die Abzugshilfe hinter dem Schienenverbinder nach unten ein
3. Ziehen Sie nun den Schienenverbinder vom Gleis ab
4. Setzen Sie nun den Isolierverbinder ein

09 / Rerailing a train car / Aufgleisen von Wagen

Put the rerailer on the track and place the car you wish to rerail on top of it, gently pushing it onto the track.

For the correct method of handling the train cars, please refer to their instruction sheets.

Legen Sie die Aufgleishilfe auf die Schiene und setzen Sie den Wagen oben an der Aufgleishilfe an und rollen diesen über die Aufgleishilfe auf das Gleis. Für die richtige Handhabung der jeweiligen Wagen informieren Sie sich bitte in deren Gebrauchsanweisung.

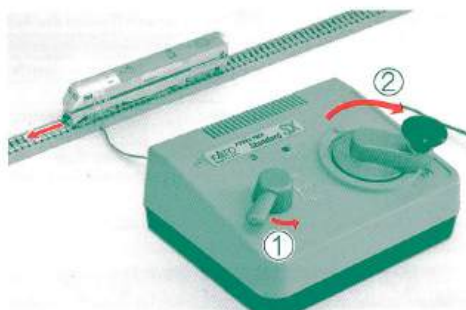


10 / Running a motorized car / Steuerung der motorisierten Einheit (Lokomotive / Triebwagen)

The closer to "full speed" you turn the speed control lever, the faster the train will accelerate. The green colored region on the side of the lever indicates the optimum levels of power for safe operation. Take care to watch the train carefully and provide it with an appropriate level of power.

Place your locomotive or other motorized car on the track, turn the reverse lever on the controller to either forward or backward, and turn the speed control lever to start the train running.

*Derailments or overcharging the current will activate a safety device that will stop the train. The reset switch can be used to restore the running of the train after removing the cause of the problem.



Je weiter Sie den Regler Richtung "FULL" am Fahrregler drehen desto schnell beschleunigt der Zug, bzw. umso höher ist die Fahrgeschwindigkeit. Die grüne Markierung am Regler zeigt den optimalen Geschwindigkeitsbereich des Zuges, wobei dieser immer aufmerksam beobachtet werden soll um die richtige Einstellung zu erhalten.

Über den "DIRECTION" Schalter können Sie die Fahrtrichtung verändern. Dazu schalten Sie den Geschwindigkeitsregler auf "STOP", ändern die Fahrtrichtung und regeln dann wieder die Geschwindigkeit über den Drehknopf.

*Entgleisungen und Fehlströme können zum Abschalten des Fahrreglers führen um ein Überlasten zu vermeiden. Diese Sicherheitsschaltung können Sie über den "Reset" Knopf nach Beseitigung der Fehlerquelle (z.B. entgleister Zug) wieder aufheben.

11 / Storing / Aufbewahrung

Starter set

Remove all cables

Entfernen Sie alle Kabel-Steckverbindungen



The feeder connector and turnout cable are equipped with claws that keep the connections from loosening. To remove the connectors, first release the claws before attempting to pull out the cable.

Die Anschlussgleis- und Weichenschalter-Stecker haben eine Klemmverbindung die Sie durch leichtes Zusammendrücken am Stecker lösen können. Nehmen Sie das Netzteil vom Strom und entfernen alle Steckverbindungen vom Fahrregler und Weichenschalter.



Remove the power supply adapter from the wall outlet

Disconnect the track sections

Entfernen Sie den Netzteilanschluss am Fahrregler

Disconnect the track sections

Trennen Sie die Gleise voneinander



Halten Sie die Gleise wie auf dem Bild und biegen beide Teile horizontal vorsichtig nach unten (als ob Sie das Gleis brechen wollten). Die Gleise sollten sich so einfach voneinander lösen.

As indicated with the picture, hold the track sections you wish to separate tightly and bend them horizontally towards you, as if breaking the track. The track should separate.



Achten Sie drauf die Gleise NICHT vertikal voneinander weg zu biegen da ansonsten die Schienenverbinder Schaden nehmen können.

Take care not to bend the track sections vertically, as it will break the uni-joiners.



The packaging for these sets are equipped with a cardboard drawer which initially houses the instruction sheet, but it can be used to store train sets or track sections that have been bought separately.

In der Originalverpackung gibt es ein Kartonfach in welcher die Bedienungsanleitung untergebracht ist. Dieses Fach kann u.a. auch für zusätzlich erworbene Wagen und/oder Gleise genutzt werden.

04 / Power Pack Connection

Fahrregler

Starter set

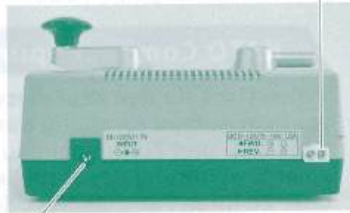
Controller Parts Description

Funktionsbeschreibung

Pilot Lamp
(Glow green when powered)
Kontrollleuchte
(leuchtet GRÜN bei Betrieb)

Speed Controller
(Regulates train speed)
Geschwindigkeitsregler

White Connector (Dedicated for
train operation) DC 12V
Eingang Anschlussgleis



Reverse Lever
(Switches train direction)
Fahrtrichtungshebel

Reset switch
Reset Knopf

Jack for dedicated adapter
Buchse für Steckernetzgerät

Dedicated power Supply Adapter



Connector
Netzteil Stecker



To white connector
Anschluss des weißen
Steckers zur weißen Buchse

Jack for dedicated power supply adapter
Buchse für Stecker Netzteil

05 / How to connect Turnouts Switch cable

Anschluss des Weichenkabels



CV2



Orient the cable so that the KATO logo is visible when plugging it in.

Verbinden Sie den Stecker am Gleis, dabei zeigt das KATO Logo nach oben.



As shown, the cable can be threaded through both the left and right side of the turnout.

Das Kabel kann dann wie gewünscht links oder rechts heraus verlegt und fixiert werden.

06 / Connecting the Turnout Control Switch

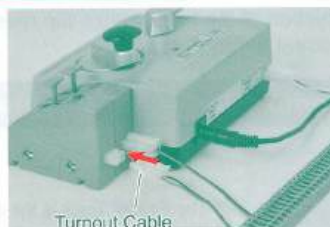
Anschluss des Weichenschalters



Switch Terminals
Steckplatz

Press the turnout switch terminals firmly into the snap terminals on the right side of the power pack controller.

Verbinden Sie den Weichenschalter über die Steckverbindung mit dem Fahrregler auf der rechten Seite.



Turnout Cable
Weichenkabel

Connect the turnout cable to the Turnout Control Switch.

Schließen Sie den Weichenstecker am Weichenschalter an.

07 / Using the Turnouts

Verwendung der Weichenschalter

To change the direction of the train, switch the turnout switching lever between the straight or curved track settings. Die Fahrtrichtung des Zuges können Sie von der geraden auf die abgehende, gebogen Weiche durch Umschalten am Weichenschalter ändern.



Straight Track
Gerades Gleis

Curve Track
abgehendes Gleis



The switching lever should always be set to either straight or curved. If it is allowed to sit in between the two settings, the turnout may malfunction.

Der Weichenschalter sollte immer eindeutig auf gerade oder abgehendes Gleis stehen, da es ansonsten zu Funktionsstörungen kommen kann.

Direction of train movement
(Ret indicates direction of motion)
Fahrtrichtung
(Rot zeigt die aktuelle Fahrtrichtung an)



Straight Track
Gerades Gleis

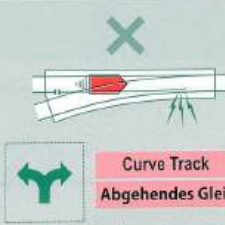
Curve Track
Abgehendes Gleis

Straight Track
Gerades Gleis

Curve Track
Abgehendes Gleis



Train passes
Der Zug fährt durch



Causes short circuit
Kurzschluss

In the case of a passing setup as indicated above, please switch the turnout in the direction of the train's travel. If it is switched in a different direction from that of the running train, a short circuit may be the result.

In einem wie oben beschriebenen Fall stellen Sie bitte die Weiche auf die Fahrtrichtung des Zuges ein (also gerade oder abgehend), da es ansonsten zu einem Kurzschluss kommen kann.

In Figure 1, both turnouts A and B are switched for curved track and no current is being supplied to the straight track, meaning that no power is being supplied to the train, putting it in a waiting state. By switching the turnouts to straight track, the train will begin running.

In Abb. 1 sind beide Weichen auf abgehend gestellt was bedeutet, dass im geraden Bereich wo der Zug nun steht kein Strom fließt. Wenn Sie beide Weichen nun wieder auf gerade umstellen, kann der Zug wieder fahren.

Figure 1

Abb. 1



In Figure 2, both switches are set at opposite settings, running current to both the inside and outside track which could cause trains to collide.

In Abb. 2 steht eine Weiche auf gerades und die andere auf abgehendes Gleis, d.h. hier werden beide Abschnitte mit Strom versorgt. Beim Betreiben von 2 Zügen kann es hier nun zu einer Kollision kommen.

Figure 2

Abb. 2



N-scale UNITRACK Compact Starter Guide

Kato would like to thank you very much for purchasing this product. As N-scale railroad models can require very precise set-up and assembly guidelines, this guide has been provided to aid you in every way possible. For further expansion of a track layout plan, please refer to the plan variation guide book.

KATO Compact Spur N - Kurzanleitung

Vielen Dank für den Kauf dieses Kato-Produktes. Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Aufbau sorgfältig durch. Mit dieser möchten wir Sie bestmöglich beim Auf- und Zusammenbau Ihres Starter-Sets unterstützen. Wenn Sie an einer Erweiterung des aktuellen Gleisplans interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder informieren Sie sich im Internet unter www.kato-unitrack.de

N-scale railroad models

N-scale railroad models are operated on two-rail tracks via a DC (Direct Current) system. The power pack converts the AC voltage from any house outlet into DC 0-12V to provide power for the track, charging the rails with positive (+) and negative (-) current.

Driving Power

Current is collected through the wheels of a motorized locomotive which turns the motor and provides rotary power via the drive shafts, moving the locomotive.

Speed Control

In order to control the speed of the train, use the knob on the power pack to regulate the voltage sent through the rails (0-12V).

Running Direction

In order to switch the running direction of the train, utilize the reverse lever to switch the direction of current in the tracks.

Spur N Modelleisenbahn

KATO Spur N Modelle werden im Zweileiter-System mit Gleichstrom betrieben. Das Netzteil wandelt den Wechselstrom aus der Steckdose in den notwendigen Gleichstrom 0-12V um.

Fahrstrom

Der Gleichstrom wird von der Schiene über die Räder zum Motor der Lokomotive bzw. dem Triebwagen geleitet, um über die Antriebswelle den Zug in Bewegung zu setzen.

Fahrtgeschwindigkeit

Die Geschwindigkeit des Zuges lässt sich über den Drehknopf am Fahrregler stufenlos einstellen.

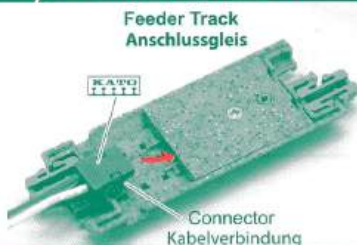
Fahrtrichtung

Am Fahrregler lässt sich durch Umschalten von FWD auf REV die Fahrtrichtung des Zuges ändern.

01 / Feeder Cable Connection

Anschlussgleis

Starter set · CV1 · CV3 · V5



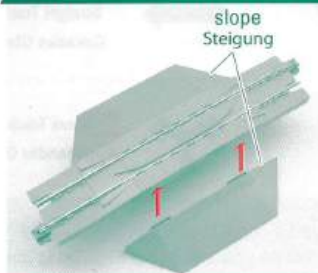
The Feeder Track is the connecting point between the power pack and the track and can be connected with the included, dedicated, cable (the white connector runs to the power pack, the grey connector to the track).

Das Anschlussgleis ist das Verbindungsstück zwischen dem Fahrregler und den Gleisen und das Kabel stellt den Kontakt zwischen Fahrregler und Anschlussgleis her.

02 / Rerailer Track Assembly

Gleis gerade 124mm Aufgleishilfe-Gleis

Starter set · CV3 · V5



Fit the slope pieces into the grooves cut into the rerailer track as shown.

Klicken Sie die Auffahrrampen seitlich in die Schiene ein.

*The Rerailer Track is commonly used as a rerailing section on your layout.

*Das Gleis kann ebenso zum Aufgleisen entgleister Wagen verwendet werden.

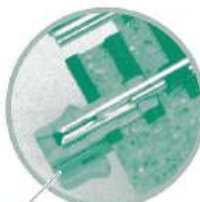
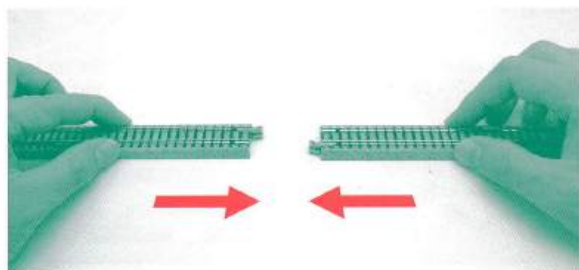
In the case of a double track, assemble the pieces like this:

Bei doppelgleisiger Ausführung gehen Sie wie im Bild dargestellt vor.



03 / Joining Track Sections

Gleise



UniJoiner

As shown here, place the track on a flat surface and insert the rail tips into their respective UniJoiners, pressing them together firmly until they snap together. Once connected, they will retain a secure fit and will not loosen.

Legen Sie die Gleise auf einen flachen Untergrund und stecken Sie diese mit sanftem Druck bis zum hörbaren "Klick" ineinander. Die Gleise gehen dabei eine sichere und feste Verbindung miteinander ein.